



# Notre offre d'analyse dédiée aux experts

1. Prélevez votre échantillon
2. Choisissez votre séquence d'analyses
3. Recevez votre diagnostic

Nos rapports comprennent les résultats d'analyses et un diagnostic rédigé par un expert technicien. **IMPORTANT** : l'interprétation des résultats dépend des informations communiquées concernant le matériel.

	Basique	Recommandée	Avancée
<b>Mesures des teneurs en métaux d'usures (Al, Fe, Cr, ...) et du Quantifieur de Particules</b> Résultats permettant d'identifier une anomalie mécanique et de la localiser en fonction des résultats (cylindrée, turbocompresseur, coussinets, ...)	✓	✓	●
<b>Détection de la présence de liquide de refroidissement</b>	✓	✓	✓
<b>Contrôle si défaut d'étanchéité ou de filtration du circuit d'admission d'air.</b> L'analyse peut également mettre en évidence l'utilisation récente d'une pâte à joint ou l'ajout d'un additif de type super-lubrifiant à base de silicone	✓	✓	✓
<b>Dilution estimée par le carburant</b> L'estimation est exprimée seulement si le grade de l'huile est renseigné. En l'absence du grade, une qualification de la dilution sera réalisée.	✓	✓	✓
<b>Essai à la tache d'huile</b> Contrôle de la dispersion de l'huile, mise en évidence d'un appoint récent, ...	✓	✓	✓
<b>Détection d'une température anormale de fonctionnement du moteur</b> Un échantillon d'huile neuve est recommandé pour affiner l'interprétation.	✓	✓	✓
<b>Contrôle de la cohérence des résultats croisés avec les caractéristiques communiquées sur le lubrifiant (type, compteur, ...)</b> Une comparaison des résultats avec un échantillon d'huile neuve est recommandée pour affiner l'interprétation de certaines caractéristiques (additivation, spectre infrarouge, ...)	✓	✓	✓
<b>Gravimétrie (filtration d'un volume d'huile sur une membrane) : mise en évidence de particules métalliques grossières, de sable,...</b> Les particules métalliques concernées sont non ferromagnétiques et non détectables avec la spectrométrie ICP. Une analyse complémentaire pourra être réalisée à la demande du client pour l'identification de ces particules par microscope à balayage électronique (séquence IESPM : MEB).	●	✓	✓
<b>Contrôle des propriétés du lubrifiant, et plus particulièrement de sa dégradation, par la mesure de l'indice d'acidité (AN) et de la réserve d'alcalinité (BN)</b> Cette méthode vous permettra entre autres de déceler si la vidange était nécessaire.	●	✓	✓
<b>Détection de la présence de carburant avec identification de la nature de pollution (essence, gazole, éthanol, ...) et quantification par l'analyse Chromatographique de type PIONA</b>	●	●	✓
<b>NUMÉRO DE SÉQUENCE IESPM</b>	2000	2016E	2163E

**Volume d'échantillonnage en ml**  
Le kit de prélèvement contient deux flacons : 2x50ml

50

100

100



Membres du réseau  
de laboratoires



✉ [contact@iespm.com](mailto:contact@iespm.com)

EUROFINS IESPM  
Rue Denis Papin - CS 30525  
27130 VERNEUIL D'AVRE ET D'ITON

[www.iespm.fr](http://www.iespm.fr)

