

Identification matériel **BUGGY SMG -**
 Type de matériel **VL PORSCHE 964**
 Marque et type de l'organe **-**
 Site du matériel
 Marque et Type Fluide **Huile MOTUL 300V grade 15W50**
 Capacité fluide **12**



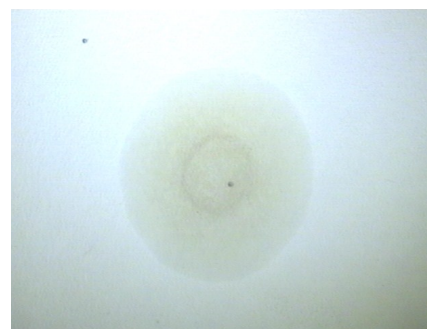
SYNTHESE DE COMPORTEMENT

Normal 1 2 3 4 5 Danger

Informations prélèvement		2	1	2	1	
N° Commande:	Synthèse Organe	1	1	2	1	
N°Labo	Synthèse Fluide	1806011042	1808231025	1903051027	1908091022	
Code séquence		2000	2000	2000	2000	
Compteur châssis (km)		NC	NC	NC	NC	
Compteur organe (km)		NC	NC	NC	NC	
Compteur huile (km)		2000 V	1000 V	1200 V	600 V	
Date prélèvement		21/05/2018	17/08/2018	23/02/2019	03/08/2019	
Date réception laboratoire		01/06/2018	23/08/2018	05/03/2019	09/08/2019	
V/Ref						
Appoint		3,5	1,5	4	2	
Résultats analytiques						
Nom test	Unité	Norme	Résultats d'analyses			
Analyses physico-chimiques						
Teneur en eau	%	NFT 60-640-mod	0,01	0,02	0,02	0,02
Point éclair vase clos	°C	ISO 2719				
Viscosité à 40°C	mm²/s	ASTM D 7279	122	120	116	121
Paramètres de combustion						
Indice de contamination	%	MO IESPM	0	0	0	0
Analyses spectrométriques						
P - Phosphore	mg/kg	NFT 60-106	931	843	939	921
Zn - Zinc	mg/kg	NFT 60-106	1083	956	1086	1069
Ca - Calcium	mg/kg	NFT 60-106	2368	2074	2473	2324
Mg - Magnésium	mg/kg	NFT 60-106	12	12	14	11
Ni - Nickel	mg/kg	NFT 60-106	1	0	4	0
Al - Aluminium	mg/kg	NFT 60-106	17	8	19	12
Fe - Fer	mg/kg	NFT 60-106	17	8	27	7
Cr - Chrome	mg/kg	NFT 60-106	3	1	1	0
Mo - Molybdène	mg/kg	NFT 60-106	665	576	677	626
Cu - Cuivre	mg/kg	NFT 60-106	20	10	13	10
Pb - Plomb	mg/kg	NFT 60-106	3	2	4	2
Sn - Etain	mg/kg	NFT 60-106	2	1	3	1
Si - Silicium	mg/kg	NFT 60-106	14	12	24	20
Na - Sodium	mg/kg	NFT 60-106	4	0	4	3
B - Bore	mg/kg	NFT 60-106	2	3	2	2
K - Potassium	mg/kg	NFT 60-106	0	0	0	1
Ba - Baryum	mg/kg	NFT 60-106	0	0	0	0
Sb - Antimoine	mg/kg	NFT 60-106	0	0	0	0
V - Vanadium	mg/kg	NFT 60-106	1	0	1	0
S - Soufre	mg/kg	NFT 60-106	3317	3135	3656	2736
Mn - Manganèse	mg/kg	NFT 60-106	3	1	1	0
Ti - Titane	mg/kg	NFT 60-106	0	0	0	0
Li - Lithium	mg/kg	NFT 60-106	1	0	0	0
Analyses Infra-Rouge						
Oxydation	abs.cm-1	DIN 51453	0	2	2	2
Nitration	abs.cm-1	DIN 51453	2	1	1	2
Sulfatation	abs.cm-1	-	0	0	0	0
Pollution						
Dilution estimée	%	MO IESPM	<2	<2	<2	<2
Usure						
Quantifieur de particules		MO Interne	15	4	17	14

OBJECTIF DUNES

Prises de vue et Diagnostics



Vue générale gravimétrie ou tache d'huile

1806011042

A cet examen, nous relevons de nouveau des teneurs sensibles en aluminium et en cuivre mais nous pensons que ces valeurs sont liées à la réfection du moteur et/ou à l'utilisation sévère pendant le rallye des 24h du Maroc. Pas d'autre anomalie à signaler par ailleurs. Nous ne relevons de trace significative de dilution ni de défaut majeur du circuit d'air ou de refroidissement. Au vu des résultats et du contexte, la vidange était justifiée. Évolution à suivre de très près au prochain prélèvement. **Représentation pour votre appréciation de suivre si**

1808231025

Pour le type d'utilisation, nous relevons un comportement d'ensemble plutôt satisfaisant avec notamment des valeurs d'usures métalliques cohérentes par rapport au temps de service de l'huile et des échantillons précédents. Pour le moment, pas d'intervention particulière à effectuer si ce n'est de maintenir l'entretien habituel. A revoir au prochain prélèvement.

1903051027

Nous avons bien pris note des conditions d'utilisation et de l'environnement. Sur ce nouveau contrôle, nous notons une teneur en silicium en hausse (probablement lié à l'atmosphère poussiéreuse et au sable) ainsi que des teneurs un peu élevées en nickel, aluminium et fer (conséquence d'une utilisation dite sévère ? Sur piste ?). Pas d'autre anomalie à signaler par ailleurs. Nous n'observons pas de problème significatif de combustion ni de défaut majeur du

190809-1-022	3329919	CA078836
N° échantillon	n° de suivi IESPM	N° étiquette

Nous avons bien pris note des conditions d'utilisation et de l'environnement (beaucoup de poussières sur la piste). A la lecture des résultats, nous ne notons aucune évolution particulière par rapport aux analyses précédentes. Les valeurs d'usures métalliques sont stables et nous ne relevons pas de problème significatif de combustion ni de défaut majeur du circuit d'air ou de refroidissement. A revoir au prochain prélèvement.

Diagnostic établi sous réserve de représentativité de l'échantillon et des renseignements fournis

Nous manquons d'informations pour établir un diagnostic précis (compteur organe)

Signataire : Fabien DELOSIERES - T-él: 0232321990