



Identification matériel  
Type de matériel  
Marque et type de l'organe -  
Site du matériel  
Marque et Type Fluide Liquide de freins  
Capacité fluide

SYNTHESE DE COMPORTEMENT

Normal 1 2 3 4 5 Danger

Informations prélèvement		Synthèse Organe		Synthèse Fluide	
N° Affaire:					
N° Commande:				5	
N° Labo					
Code séquence		8022			
Compteur châssis		NC			
Compteur organe		NC			
Compteur huile		NC			
Date prélèvement					
Date réception laboratoire					
N° O.I.					
Appoint					
Résultats analytiques					
Nom test	Unité	Norme	Résultats d'analyses		
Analyses physico-chimiques					
Couleur		MO IESPM	Jaune		
Teneur en eau	%	AQUATEST	5,3		
Viscosité à 100°C	mm²/s	ISO 3104	2,14		
Analyses spectrométriques					
P - Phosphore	mg/kg	NFT 60-106	10		
Zn - Zinc	mg/kg	NFT 60-106	133		
Ca - Calcium	mg/kg	NFT 60-106	2		
Mg - Magnésium	mg/kg	NFT 60-106	0		
Ni - Nickel	mg/kg	NFT 60-106	0		
Al - Aluminium	mg/kg	NFT 60-106	0		
Fe - Fer	mg/kg	NFT 60-106	54		
Cr - Chrome	mg/kg	NFT 60-106	0		
Mo - Molybdène	mg/kg	NFT 60-106	0		
Cu - Cuivre	mg/kg	NFT 60-106	44		
Pb - Plomb	mg/kg	NFT 60-106	3		
Sn - Etain	mg/kg	NFT 60-106	0		
Si - Silicium	mg/kg	NFT 60-106	12		
Na - Sodium	mg/kg	NFT 60-106	100		
B - Bore	mg/kg	NFT 60-106	5297		
K - Potassium	mg/kg	NFT 60-106	18		
Ba - Baryum	mg/kg	NFT 60-106	0		
Sb - Antimoine	mg/kg	NFT 60-106	0		
V - Vanadium	mg/kg	NFT 60-106	0		
S - Soufre	mg/kg	NFT 60-106	29		
Ag - Argent	mg/kg	NFT 60-106	0		
Mn - Manganèse	mg/kg	NFT 60-106	0		
Cd - Cadmium	mg/kg	NFT 60-106	0		
Co - Cobalt	mg/kg	NFT 60-106	0		
Li - Lithium	mg/kg	NFT 60-106	0		

XXXXXXXXXX

Prises de vue et Diagnostics



Vue générale gravimétrie ou tache d'huile

Vue gravimétrie grossie 100 fois



N° échantillon	n° de suivi IESPM	N° étiquette

**A cet examen, nous relevons une présence d'eau importante pouvant provoquer une chute significative du point d'ébullition. Outre les problèmes d'oxydation dans le circuit, de très dangereux phénomènes de "Vapor Lock" (disparition totale et subite du freinage) sont à craindre dans le cas d'une forte sollicitation des freins. Par ailleurs, les caractéristiques mesurées dans cet échantillon correspondent à celles d'un liquide de frein de type DOT. Nous relevons également des teneurs élevées en fer et en cuivre pouvant refléter une usure anormale d'une ou des organes composant ce circuit.**

Diagnostic établi sous réserve de représentativité de l'échantillon et des renseignements fournis

Réd : Fabien DELOSIERES - Tél: 0232321990

NOTA : 'NC' = non communiqué; '-' = non mesuré; '0' = inférieur au seuil de détection

'\*' = Paramètre non mesuré en l'absence de référence Huile neuve

mg/kg ⇔ ppm