

Identification matériel **BUGGY OPTIMUS -**
 Type de matériel
 Marque et type de l'organe **CHEVROLET-Supercarburant SP98**
 Site du matériel
 Marque et Type Fluide **Huile MOTUL 300V LE MANS grade 20W60**
 Capacité fluide **5**



SYNTHESE DE COMPORTEMENT

Normal 1 2 3 4 5 Danger

Informations prélèvement		3	2	2	2	
N° Commande:	Synthèse Organe Synthèse Fluide	4	2	3	3	
N° Labo		1711031093	1808201067	1811201028	1908061036	
Code séquence		2000	2000	2000	2000	
Compteur châssis (km)		NC	NC	NC	NC	
Compteur organe (km)		NC	NC	NC	NC	
Compteur huile (km)		2500 V	1000 V	2000 V	600	
Date prélèvement		27/10/2017	10/08/2018	10/11/2018	01/08/2019	
Date réception laboratoire		03/11/2017	20/08/2018	20/11/2018	06/08/2019	
V/Ref						
Appoint		2	0	0,5	0	
Résultats analytiques						
Nom test	Unité	Norme	Résultats d'analyses			
Analyses physico-chimiques						
Teneur en eau	%	NFT 60-640-mod	0,03	0,03	0,25	0,02
Point éclair vase clos	°C	ISO 2719	104	106	81	116
Viscosité à 40°C	mm²/s	ASTM D 7279	147	155	131	160
Paramètres de combustion						
Indice de contamination	%	MO IESPM	0	0	0	0
Analyses spectrométriques						
P - Phosphore	mg/kg	NFT 60-106	829	756	771	889
Zn - Zinc	mg/kg	NFT 60-106	1004	866	948	1075
Ca - Calcium	mg/kg	NFT 60-106	1958	1874	2046	1599
Mg - Magnésium	mg/kg	NFT 60-106	21	8	13	16
Ni - Nickel	mg/kg	NFT 60-106	1	0	1	1
Al - Aluminium	mg/kg	NFT 60-106	46	12	15	16
Fe - Fer	mg/kg	NFT 60-106	113	13	38	22
Cr - Chrome	mg/kg	NFT 60-106	7	0	1	1
Mo - Molybdène	mg/kg	NFT 60-106	582	522	553	577
Cu - Cuivre	mg/kg	NFT 60-106	9	105	129	158
Pb - Plomb	mg/kg	NFT 60-106	1069	8	11	9
Sn - Etain	mg/kg	NFT 60-106	0	0	0	0
Si - Silicium	mg/kg	NFT 60-106	68	20	24	40
Na - Sodium	mg/kg	NFT 60-106	4	3	6	1
B - Bore	mg/kg	NFT 60-106	2	9	6	5
K - Potassium	mg/kg	NFT 60-106	3	0	0	1
Ba - Baryum	mg/kg	NFT 60-106	0	0	0	0
Sb - Antimoine	mg/kg	NFT 60-106	0	0	0	0
V - Vanadium	mg/kg	NFT 60-106	1	1	1	0
S - Soufre	mg/kg	NFT 60-106	2795	3187	2554	4223
Mn - Manganèse	mg/kg	NFT 60-106	2	7	7	7
Ti - Titane	mg/kg	NFT 60-106	1	0	0	0
Li - Lithium	mg/kg	NFT 60-106	1	0	2	0
Analyses Infra-Rouge						
Oxydation	abs.cm-1	DIN 51453	*	0	0	0
Nitration	abs.cm-1	DIN 51453	*	3	3	3
Sulfatation	abs.cm-1	-	*	2	5	3
Pollution						
Dilution estimée	%	MO IESPM	-	-	-	-
Usure						
Quantifieur de particules		MO Interne	84	6	10	11

OBJECTIF DUNES

Prises de vue et Diagnostics



Vue générale gravimétrie ou tache d'huile

1711031093
 A cet examen, nous relevons une présence élevée de silicium dans l'huile (probable reflet d'un passage de poussière suite au rallye) avec une possible incidence sur l'usure (fortes hausses du quantifieur de particules et des teneurs en aluminium, fer et chrome). Nous relevons également une présence importante de plomb mais provenant probablement de l'utilisation d'un carburant plombé. Par ailleurs, pas d'autre anomalie à signaler. Si ce n'est pas déjà fait, nous vous conseillons de vérifier l'état et la filtration du circuit d'admission d'air.

1808201067
 Nous avons bien pris note de vos remarques à savoir que ce moteur est neuf et qu'un rodage de 250 km a été réalisé. A la lecture des résultats, nous notons une teneur élevée en silicium mais pouvant être liée à la fin de rodage. Nous relevons également une légère présence de silicium ; origines possibles : additif, silicone poussière, ... Par précaution, nous vous conseillons de vous assurer de l'état du filtre à air. Pas d'autre anomalie à signaler par ailleurs. Nous n'observons pas de problème significatif de combustion ni de défaut majeur du circuit de

1811201028
 A cet examen, nous relevons une présence élevée d'eau dans l'huile. En l'absence de trace significative de Sodium et de Potassium, cette eau ne semblerait pas provenir du circuit de refroidissement. Condensation ? A vérifier de votre côté. Nous relevons également des valeurs d'usures métalliques (aluminium et cuivre principalement) qui nous paraissent sensibles à ce kilométrage de l'huile mais restant assez stables par rapport à l'analyse

190806-1-036	3329925	CA078834
N° échantillon	n° de suivi IESPM	N° étiquette

A cet examen, nous relevons une présence élevée de silicium. Probablement de la poussière au vu de vos commentaires (filtre à air remplacé à mi-course, beaucoup de poussière). Nous relevons également de nouveau une teneur élevée en cuivre mais les autres valeurs d'usures métalliques restent plutôt stables. Si vous avez la possibilité de surveiller la pression d'huile, nous vous le conseillons. Pas d'autre anomalie à signaler par ailleurs. Évolution à suivre au prochain prélèvement.

Diagnostic établi sous réserve de représentativité de l'échantillon et des renseignements fournis

Nous manquons d'informations pour établir un diagnostic précis (compteur organe)

Signataire : Fabien DELOSIERES - T él: 0232321990