

FICHE DE PRÉLÈVEMENT

REPÈRE OU N° IMMATRICULATION* : (20 caractères alpha-numériques maximum)

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

TYPE DE MATÉRIEL* (Ex : VL, PL, autocar, avion, bateau, ...) :

DÉNOMINATION COMMERCIALE DU MATÉRIEL* (Ex : Renault Clio, ...) :

ORGANE CONCERNÉ* : Moteur BV manuelle BV automatique Autre :

Si « Autre », Précisez :

ORGANE DÉJÀ SUIVI : Oui Non

Si « Oui », Précisez le n° de suivi IESPM (présent sur vos rapports d'analyse) :

ANNÉE DE MISE EN SERVICE* :

UTILISATION PRINCIPALE : Petit trajet Grand trajet Autre :

REFROIDISSEMENT* : Air Eau douce Eau de mer Liquide de refroidissement

KM OU HEURES COMPTEUR :

KM OU HEURES DEPUIS DERNIÈRE VIDANGE* :

HUILE UTILISÉE : GRADE* :

CAPACITÉ CARTER :

APPOINT DEPUIS DERNIÈRE VIDANGE OU PRÉLÈVEMENT : LITRES

ADDITIFS : Non Oui Lesquels ?

IMMOBILISATION* : Non Oui Depuis quand ?

CARBURANT UTILISÉ* : SP95 SP95-E10 SP98 E85 GAZOLE GNR

FOD GPL AUTRE :

POINT DE PRÉLÈVEMENT* : Jauge Bouchon de vidange Filtre

PRÉLÈVEMENT* : En service Lors d'une vidange / À froid ou À chaud

DATE DE LA PRISE D'ÉCHANTILLON* :

ASPECT GÉNÉRAL ET COMMENTAIRES (fuite, oxydation, état durites, ...) :

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Les champs «*» sont obligatoires. Si vous ne possédez pas l'information, merci d'indiquer «n.c.»

KIT DE PRÉLÈVEMENT



BILAN DIAGNOSTIC

LE BILAN SANTÉ DE VOTRE ÉQUIPEMENT

VOS COORDONNÉES

(Nom et adresse complète ou cachet)

.....

.....

.....

.....

Tél. :

Email :

N° ÉCHANTILLON

(coller ici l'étiquette fournie avec le kit)



Consultez vos résultats
d'analyses en ligne sur votre
espace **DiagServer.com**
ou sur votre mobile avec
DiagServer App !

KIT DE PRÉLÈVEMENT - IAO 063 / H



IESPM

RUE DENIS PAPIN - CS 30525, 27130 VERNEUIL D'AVRE ET D'ITON - FRANCE

T. +33 (0)2 32 32 19 90 - F. +33 (0)2 32 32 03 89 - contact@iespm.com

WWW.IESPM.COM

MODE OPÉRATOIRE

La vocation de ce mode opératoire est de vous accompagner pour réaliser votre prélèvement en toute sécurité. En cas de doute, faites appel à votre mécanicien habituel.

Avant de commencer, nous vous recommandons de lire le manuel d'utilisation du constructeur pour vérifier si des préconisations sont à prendre lors d'une vidange. Généralement, elle s'effectue toujours moteur chaud. Cela permet de s'assurer que toutes les particules et les polluants ont bien été brassés dans le moteur. Nous vous recommandons ainsi d'effectuer le prélèvement, après une période de fonctionnement normale de votre matériel.



CONSEILS DE PRÉLÈVEMENT

Prélèvement au point de vidange

- Commencez par nettoyer soigneusement le bouchon de vidange et les parties autour sur le carter (des saletés qui tomberaient dans le flacon pendant le prélèvement viendraient fausser les résultats de l'analyse).



- Placez un récipient (de type seau) sous le bouchon de vidange.
- Ouvrez progressivement le bouchon de vidange pour obtenir un débit régulier.
- Laissez couler un peu d'huile avant le prélèvement (comptez jusqu'à 5 avant de mettre le flacon).
- Placez le flacon sous le filet d'huile sortant du carter (ne prélevez pas d'huile dans la cuvette) et remplissez-le en veillant à laisser 1 cm d'air (schéma ci-contre).
- Fermez le flacon et vérifiez qu'il est bien étanche en le retournant.
- Refermez le carter.

Prélèvement par le puit de jauge

- Retirez la jauge, essuyez-la et posez-la sur une surface propre.

Sur certains modèles (ex.: Ford MONDEO), le tube de jauge longe le collecteur d'échappement et

- ⚠ peut provoquer la destruction du tuyau de prélèvement à l'intérieur. Dans ce cas, réalisez le prélèvement à plus basse température.

- Dérivez le tuyau souple et redressez-le.
- Coupez-le, de sorte à ce qu'il soit de la même longueur que la jauge (afin de bien pomper dans le milieu de la charge d'huile).
- Accouplez le tuyau souple à l'extrémité de la seringue.
- Plongez le tuyau dans le carter par le puit de jauge.
- Aspirez en tirant le piston. (Si l'huile ne vient pas, c'est que le tuyau n'est pas en contact avec l'huile. Effectuez ¼ de tour ou essayez une position plus enfoncée.)
- Remplissez la seringue complètement, puis refoulez l'huile de la seringue dans le flacon. Renouvelez l'opération si besoin.
- Fermez le flacon et vérifiez qu'il est bien étanche en le retournant.
- Repositionnez la jauge.

MODE OPÉRATOIRE

EXPÉDITION

- Nettoyez soigneusement le flacon pour ôter toute trace de liquide.
 - Collez sur le flacon une des deux étiquettes fournies dans le kit et collez l'autre sur la première page de ce document, à l'emplacement indiqué.
 - Remplissez la fiche de prélèvement, au verso de ce document, le plus lisiblement possible avec un stylo à bille, en fournissant un maximum de détails. Ces informations seront utilisées pour l'analyse, les tests et le contrôle qualité. Des données incomplètes ou fausses auront une incidence sur la pertinence des résultats d'analyses et du diagnostic.
 - Renseignez vos coordonnées complètes sur la première page.
 - Placez ce document avec le flacon, dans l'enveloppe ou le carton fourni.
 - Vérifiez la solidité de l'emballage.
 - Expédiez par La Poste.
- ⚠ **A noter : il est impératif de respecter la réglementation en vigueur ADR et/ou IATA (emballages et signalétiques adaptés).**

TOUS LES RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES FOURNIS SONT IMPORTANTS

- Chaque marque de moteur, modèle et année ont un profil d'usure unique. Ces données sont précieuses pour que votre rapport d'analyse soit fiable.
- Tout symptôme ou problème relevé doit être mentionné car il peut avoir une incidence sur le diagnostic.
- Le laboratoire compare l'état d'usure de votre moteur avec un résultat nominal à un nombre d'heures donné. Il est donc important de bien transmettre les relevés du compteur depuis la mise en service et depuis la dernière vidange.
- Les additifs ajoutés dans l'huile utilisent des produits chimiques qui peuvent laisser supposer les premiers signes d'un dysfonctionnement. Ils doivent donc tous être indiqués dans la fiche de prélèvement.
- L'appoint d'huile affecte la qualité de l'huile. Ainsi, la nécessité d'ajouter de l'huile entre deux vidanges peut être le symptôme de plusieurs problèmes moteurs. Il est donc recommandé de bien préciser cette information.
- Le laboratoire compare votre échantillon avec les spécifications des huiles d'une même marque et d'un même grade.

! CONSEILS DE SÉCURITÉ

- Pratiquez toujours le prélèvement lorsque le moteur est arrêté.
- Portez un vêtement à manches longues, des gants de sécurité et des lunettes de protection pendant toute la durée de l'opération.
- Évitez tout contact prolongé entre le fluide et la peau ; et lavez-vous les mains après utilisation du kit de prélèvement.
- Une fois l'opération terminée, rapportez vos déchets et les volumes prélevés non utilisés à un centre de collecte agréé.