

Identification matériel **AC-159-RY -**

Type de matériel **MOTO KAWASAKI 600ZXR**

Marque et type de l'organe **-**

Site du matériel

Marque et Type Fluide **Huile IPONE KATANA FULL POWER grade 10W50**

Capacité fluide **4**

Danger 

Attention 

Normal 

SYNTHESE DE COMPORTEMENT

Normal 1 2 3 4 5 Danger

Informations prélèvement				
N° Commande:	Synthèse Organe	1		
	Synthèse Fluide	3		
N° Labo		1712141169		
Code séquence		2075		
Compteur châssis		NC		
Compteur organe		11986		
Compteur huile		5984 P		
Date prélèvement		10/12/2017		
Date réception laboratoire		14/12/2017		
V/Ref				
Appoint		?		
Résultats analytiques				
Nom test	Unité	Norme	Résultats d'analyses	
Analyses physico-chimiques				
Teneur en eau	%	AQUATEST	0,09	
Point éclair vase clos	°C	ISO 2719	68	
Viscosité à 40°C	mm²/s	ASTM D 7279	63,4	
Paramètres de combustion				
Indice de contamination	%	MO IESPM	0	
Analyses spectrométriques				
P - Phosphore	mg/kg	NFT 60-106	730	
Zn - Zinc	mg/kg	NFT 60-106	919	
Ca - Calcium	mg/kg	NFT 60-106	1793	
Mg - Magnésium	mg/kg	NFT 60-106	110	
Ni - Nickel	mg/kg	NFT 60-106	3	
Al - Aluminium	mg/kg	NFT 60-106	27	
Fe - Fer	mg/kg	NFT 60-106	67	
Cr - Chrome	mg/kg	NFT 60-106	1	
Mo - Molybdène	mg/kg	NFT 60-106	7	
Cu - Cuivre	mg/kg	NFT 60-106	44	
Pb - Plomb	mg/kg	NFT 60-106	4	
Sn - Etain	mg/kg	NFT 60-106	0	
Si - Silicium	mg/kg	NFT 60-106	22	
Na - Sodium	mg/kg	NFT 60-106	0	
B - Bore	mg/kg	NFT 60-106	37	
K - Potassium	mg/kg	NFT 60-106	5	
Ba - Baryum	mg/kg	NFT 60-106	2	
Sb - Antimoine	mg/kg	NFT 60-106	0	
V - Vanadium	mg/kg	NFT 60-106	0	
S - Soufre	mg/kg	NFT 60-106	3660	
Mn - Manganèse	mg/kg	NFT 60-106	3	
Ti - Titane	mg/kg	NFT 60-106	0	
Li - Lithium	mg/kg	NFT 60-106	0	
Analyses Infra-Rouge				
Oxydation	abs.cm-1	DIN 51453	*	
Nitration	abs.cm-1	DIN 51453	*	
Sulfatation	abs.cm-1	-	*	
Pollution				
Dilution estimée	%	MO IESPM	>10	
Usure				
Quantifieur de particules		MO Interne	24	

ZRT by SOAT 111

Prises de vue et Diagnostics



Vue générale gravimétrie ou tache d'huile

Vue gravimétrie grossie 100 fois



171214-1-169	3342286	CA044492
N° échantillon	n° de suivi IESPM	N° étiquette

Nous notons principalement une dilution par du carburant, ce niveau de dilution nous paraît sensible même pour une utilisation sur piste (La viscosité du bain a diminué de moitié par rapport à la viscosité du fluide neuf). Malgré tout le comportement d'usure nous paraît satisfaisant sans particules métalliques pouvant provenir de la boîte de vitesses. A voir de votre côté si vous êtes en mesure de diminuer cette dilution. Dans tous les cas une vidange de ce bain paraît préférable.

Diagnostic établi sous réserve de représentativité de l'échantillon et des renseignements fournis

Signataire : Michel GADANHO - T él: 0232321990