
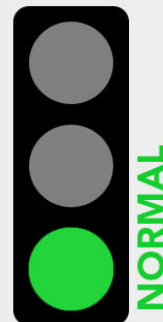


Identification Matériel		Identification Echantillon	
Type véhicule : NISSAN PATROL		N°échantillon : 190205-1024	
Immatriculation : BY-503-QD		Date de prélèvement : 28/01/2019	
Kilométrage : 220900		Lubrifiant : Huile-TOTAL-ACTIVA 7000-10W40	
Type moteur : NC		Kilométrage huile : 200	Appoints : NC
Vol Carter 8L			

Diagnostic et recommandations

Nous avons bien pris note de vos commentaires concernant notamment l'utilisation de ce véhicule (rallye Maroc). A la lecture des résultats, nous ne notons aucune anomalie particulière. Les valeurs d'usures métalliques sont faibles et nous n'observons pas de problème significatif de combustion ni de défaut majeur du circuit d'air ou de refroidissement. Attention néanmoins, un temps de service du lubrifiant trop faible (comme celui-ci) peut parfois masquer certaines anomalies. Afin de confirmer le bon fonctionnement de ce moteur nous vous conseillons d'effectuer un nouveau prélèvement dans 2 à 3000 km.



Votre expert IESPM : Fabien DELOSIERES / service.technique@iespm.com - Tél : +33 (0)2 32 32 19 90

Points contrôlés						Mesures effectuées	Valeurs obtenues	
	1	2	3	4	5			
Caractéristiques de l'huile								
Propriétés du lubrifiant	✓					Viscosité à 40°	mm ² /s	97,2
						Soufre	ppm	2849
Additifs du lubrifiant	✓					Phosphore	ppm	922
						Zinc	ppm	1050
						Calcium	ppm	3286
						Magnesium	ppm	10
						Molybdène	ppm	102
						Bore	ppm	50
Paramètres de combustion								
Qualité de la combustion	✓					Indice de contamination	%	0
						Dilution	%	<2
Pollutions								
Qualité de l'admission d'air	✓					Silicium	ppm	13
Etanchéité du circuit de refroidissement	✓					Sodium	ppm	2
						Potassium	ppm	1
Condensation, liquide de refroidissement	✓					Eau	%	0,01
Usure Haut Moteur**								
Chemises, pistons, distribution, segmentation, turbo	✓					Aluminium	ppm	5
						Fer	ppm	12
						Chrome	ppm	1
						Indice d'usure		13
Usure Bas Moteur**								
Bagues, coussinets, vilebrequin	✓					Etain	ppm	0
						Cuivre	ppm	1
						Plomb	ppm	0

LEGENDE :

NC = Non Communiqué

- = Non mesuré

0 = Inférieur au seuil de détection

** Les métaux d'usure peuvent avoir une origine différente suivant la technologie des moteurs

BESOIN D'AIDE POUR INTERPRETER CE BILAN ?

www.iespm.fr/support