

Identification matériel **BA-959-YV -**
 Type de matériel **VL RENAULT 4**
 Marque et type de l'organe **--Supercarburant SP98**
 Site du matériel
 Marque et Type Fluide **Huile grade 15W40**
 Capacité fluide **4**



SYNTHESE DE COMPORTEMENT

Normal 1 2 3 4 5 Danger

Informations prélèvement		5	3	1	
N° Commande:	Synthèse Organe	5	3	1	
	Synthèse Fluide	5	4	4	
N° Labo		1801151046	1804061018	1902011072	
Code séquence		2000	2000	2000	
Compteur châssis (km)		NC	113411	NC	
Compteur organe (km)		106321	113411	113935	
Compteur huile (km)		1600 P	7000	106935 V	
Date prélèvement		05/01/2018		28/01/2019	
Date réception laboratoire		15/01/2018	06/04/2018	01/02/2019	
V/Ref					
Appoint					
Résultats analytiques					
Nom test	Unité	Norme	Résultats d'analyses		
Analyses physico-chimiques					
Teneur en eau	%	NFT 60-640 mod	0,10	0,07	0,30
Point éclair vase clos	°C	ISO 2719	50	59	48
Viscosité à 40°C	mm²/s	ASTM D 7279	55,5	76,9	60,8
Paramètres de combustion					
Indice de contamination	%	MO IESPM	0	0,1	0,1
Analyses spectrométriques					
P - Phosphore	mg/kg	NFT 60-106	787	797	750
Zn - Zinc	mg/kg	NFT 60-106	964	959	907
Ca - Calcium	mg/kg	NFT 60-106	2953	3229	3054
Mg - Magnésium	mg/kg	NFT 60-106	32	21	26
Ni - Nickel	mg/kg	NFT 60-106	1	1	0
Al - Aluminium	mg/kg	NFT 60-106	11	10	8
Fe - Fer	mg/kg	NFT 60-106	104	99	68
Cr - Chrome	mg/kg	NFT 60-106	20	9	5
Mo - Molybdène	mg/kg	NFT 60-106	37	37	35
Cu - Cuivre	mg/kg	NFT 60-106	5	3	4
Pb - Plomb	mg/kg	NFT 60-106	81	70	46
Sn - Etain	mg/kg	NFT 60-106	7	6	5
Si - Silicium	mg/kg	NFT 60-106	30	51	40
Na - Sodium	mg/kg	NFT 60-106	6	6	7
B - Bore	mg/kg	NFT 60-106	309	305	295
K - Potassium	mg/kg	NFT 60-106	50	75	70
Ba - Baryum	mg/kg	NFT 60-106	1	1	1
Sb - Antimoine	mg/kg	NFT 60-106	1	0	0
V - Vanadium	mg/kg	NFT 60-106	0	0	0
S - Soufre	mg/kg	NFT 60-106	2978	3008	2641
Mn - Manganèse	mg/kg	NFT 60-106	4	11	9
Ti - Titane	mg/kg	NFT 60-106	0	0	0
Li - Lithium	mg/kg	NFT 60-106	0	0	2
Analyses Infra-Rouge					
Oxydation	abs.cm-1	DIN 51453	*	*	*
Nitration	abs.cm-1	DIN 51453	*	*	*
Sulfatation	abs.cm-1	-	*	*	*
Pollution					
Dilution estimée	%	MO IESPM	>11	>5	>9
Usure					
Quantifieur de particules		MO Interne	334	563	50

4L CONNECTING PEOPLE

Prises de vue et Diagnostics



Vue générale gravimétrie ou tache d'huile

1801151046

A cet examen, nous relevons une présence alarmante de carburant dans l'huile accompagnée probablement d'une usure anormale au niveau de la cylindrée et du bas moteur (teneurs très élevées en fer, chrome, étain et un quantifieur de particules important). Nous relevons également une présence sensible de silicium (Poussière ? Silicone ? ...) et de traces de potassium (additif ? Amorce infiltration de liquide de refroidissement ? ...). Au vu des résultats, une intervention sur ce bloc est recommandée (contrôle des compressions, du filtre à air, réglage 1804061018

Malgré une évolution plutôt positive par rapport à l'analyse précédente, nous relevons encore une dilution sensible ainsi qu'une présence métallique élevée (fer, chrome et quantifieur de particules). D'autre part, nous notons encore des traces de silicium et de potassium dans l'huile. Pour rappel, le silicium peut refléter un défaut de filtration d'air mais aussi être lié à l'utilisation d'une pâte à joint ou à l'ajout d'un additif. Quant au potassium, l'origine la plus probable à la vu du véhicule est l'utilisation d'un additif de substitution au plomb (à confirmer

190201-1-072	3344968	CA067741
N° échantillon	n° de suivi IESPM	N° étiquette

Nous relevons de nouveau une forte présence de carburant dans le carter traduit par une baisse significative de la viscosité et du point éclair. Nous relevons également des traces sensibles de silicium et d'eau dans l'huile. L'eau pourrait provenir d'un phénomène de condensation (conséquence du prélèvement à froid ?) et le silicium a un défaut de filtration d'air. Nous notons toutefois, une évolution plutôt favorable sur l'usure avec des valeurs en baisses par rapport aux précédents prélèvements. Dans l'immédiat, nous vous conseillons simplement de contrôler les réglages du carburateur ainsi que l'état du filtre à air. Aux vu des résultats, la vidange était nécessaire.

Diagnostic établi sous réserve de représentativité de l'échantillon et des renseignements fournis

Nous manquons d'informations pour établir un diagnostic précis (type fluide incomplet)

Signataire : Fabien DELOSIERES - T él : 07 50 580 786